



Электрический Длительное Автопарк Хранение

Подготовка к длительному хранению является обязательным условием для гольф-автомобилей вашего курса. Ниже приведен контрольный список программ для хранения клубных электромобилей с электропитанием. Для получения дополнительной информации об общем техническом обслуживании гольф-автомобиля обратитесь к руководству пользователя.



Программа альтернативного хранения транспортных средств

Если имеются какие-либо из следующих условий, используйте альтернативный способ хранения.

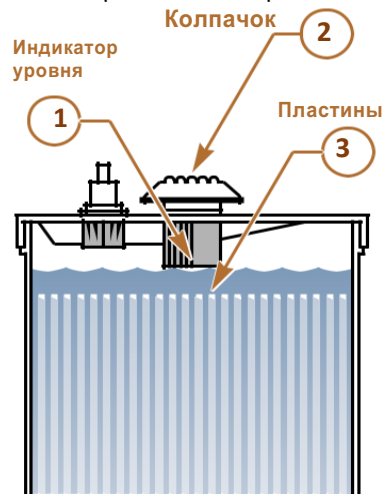
- Зарядное устройство не может оставаться подключенным непрерывно в течение всего срока хранения.
- Питание от сети переменного тока не будет доступно в течение срока хранения.
- Электролитные уровни не будут поддерживаться в течение всего срока хранения.

Выполните следующую процедуру не менее чем за 2 недели до длительного хранения, чтобы обеспечить правильное смешивание воды и электролита. Обратите внимание, что для правильного смешивания воды с электролитом требуется около 5 циклов зарядки при отключении как минимум 10 раз. **НЕ** используйте водяные батареи непосредственно перед хранением, так как это не обеспечит достаточного времени заряда для смешивания воды с электролитом. При хранении батарей в таком состоянии может произойти замораживание.

A **За 2 недели до хранения:** Проверьте уровень воды в каждом элементе батареи. Если требуется вода, заполните ячейки, чтобы закрыть пластины, зарядите комплект, а затем используйте дистиллированную воду для наполнения каждой ячейки. Уровень электролита должен быть от 1/2 дюйма (13 мм) выше пластин до 1/4 дюйма (6 мм) ниже указателя уровня. (См. рисунок.)

B **Непосредственно перед хранением:**

- Убедитесь, что автомобили полностью заряжены в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- Переведите переключатель ключа в положение OFF, выньте ключ и оставьте переключатель прямого/обратного хода в НЕЙТРАЛЬНОМ положении во время хранения.
- Установите буксирный выключатель в положение TOW.
Примечание: поскольку сигнальная лампочка батареи не горит при помощи буксирного выключателя в TOW, не используйте сигнальную лампочку в качестве индикатора состояния заряда батареи.



Уровень электролита должен находиться на уровне не менее 1/2 дюйма (13 мм) над пластинами и не менее 1/4 дюйма (6 мм) ниже указателя уровня.

- Отсоедините батареи в соответствии с руководством пользователя, чтобы предотвратить соприкосновение кабелей с клеммой.
- Проверьте давление в шинах и накачайте до 18-20 PSI или в соответствии с указаниями руководства пользователя.
- Выполняйте все полугодовые смазки.
- Тщательно очистите переднюю и заднюю части кузова, сиденья, аккумуляторный отсек и нижнюю часть автомобиля.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию хранилища в соответствии с указаниями в руководстве пользователя.
- Не включайте стояночный тормоз, но зафиксируйте автомобиль от скатывания. Заблокируйте колеса автомобиля, чтобы убедиться, что FNR находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении и автомобиль находится в положении TOW

d. Очистите батарейные отсеки, крышки и клеммы с помощью нейтрализатора кислоты батареи (1 чашка соды для выпечки на 1 галлон воды). Проверьте правильность затяжки клемм батареи, очистите и обработайте их распылением протектора клемм батареи.

e. Если ваш автомобиль оборудован одноточечной системой полива, обязательно установите заправочную трубку на батарею. Это позволит любой воде в трубке стечь обратно в батарею.

f. Для снижения риска образования трещин на стекле винила в окнах защитные колпачки следует держать в положении ВНИЗ. Лобовые стекла должны находиться в позиции ВЕРТИКАЛЬНО



Электрический Длительное Автопарк Хранение



Подготовка к длительному хранению является обязательным условием для гольф-автомобилей вашего курса. Ниже приведен контрольный список программ для хранения клубных электромобилей с электропитанием. Для получения дополнительной информации об общем техническом обслуживании гольф-автомобиля обратитесь к руководству пользователя.

Рекомендуемая программа хранения транспортных средств

Для соблюдения рекомендаций по хранению, убедитесь в том, что на протяжении всего срока хранения поддерживается надлежащий уровень электролита

Выполните следующую процедуру не менее чем за 2 недели до начала длительного хранения, чтобы убедиться в правильности смешивания воды и электролита. Обратите внимание, что требуется около 5 зарядов с отключением минимум 10 раз для правильного смешивания воды с электролитом. **НЕ** используйте водяные батареи непосредственно перед хранением, так как это не позволит обеспечить достаточную мощность во время зарядки для смешивания воды с электролитом. При хранении батареи в таком состоянии может произойти замораживание

A **За 2 недели до хранения:** Проверьте уровень воды в каждом элементе батареи. Если требуется вода, заполните ячейки, чтобы закрыть пластины, зарядите комплект, а затем используйте дистиллированную воду

B **Непосредственно перед хранением:**

- Переведите переключатель ключа в положение OFF, выньте ключ и оставьте переключатель вперед/назад в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение во время хранения.
- Выключите питание всех аксессуаров, включая GPS-устройства, вентиляторы и т.д.
- Если устройства Visage или Guardian установлены на транспортных средствах и необходим удаленный мониторинг в течение всего срока хранения, перейдите к шагу E.
- Установите буксирный выключатель в положение TOW. Примечание: поскольку сигнальная лампочка батареи не горит при помощи буксирного выключателя в TOW, не используйте сигнальную лампочку в качестве индикатора состояния заряда батареи.
- Очистите аккумуляторы, крышки и клеммы с помощью нейтрализатора кислоты батареи (1 чашка соды на 1 галлон воды для выпечки). Проверьте правильность затяжки и чистоту клемм батареи, обработайте их защитным спреем для клемм батареи.
- Затяните все кабельные соединения батареи в соответствии с руководством пользователя.
- Если ваш автомобиль оборудован одноточечной системой полива, убедитесь, что заправочная трубка находится на верхней части аккумулятора. Это позволит любой воде в трубке стечь обратно в батарею.



Уровень электролита должен находиться на уровне не менее 1/2 дюйма (13 мм) над пластинами и не менее 1/4 дюйма (6 мм) ниже указателя уровня.

C

h. Для снижения риска образования трещин на оконных панелях защитные колпачки следует хранить в положении ВНИЗ, а ветровые стекла - в положении UPRIGHT (ВНИЗ).

Подключите зарядное устройство к автомобилю. Убедитесь, что зарядное устройство работает, наблюдая за движением амперметра зарядного устройства или L.E.D. индикаторов, указывающих на его включение. Если автомобиль оснащен бортовым компьютером, ОВС автоматически активирует зарядное устройство при необходимости.

D

Если зарядное устройство остается подключенным во время длительного хранения, проверяйте уровень электролита и работу зарядного устройства не реже одного раза в месяц, чтобы убедиться, что зарядное устройство работает надлежащим образом. Чтобы проверить работу зарядного устройства, отсоедините кабель постоянного тока (стационарное зарядное устройство) от автомобиля или кабель переменного тока (бортовое зарядное устройство) от источника питания и подождите пять секунд перед повторным подключением.

E

Зарядное устройство работает правильно, если амперметр показывает ток. Для автомобилей, оснащенных ОВС, если питание переменного тока отключено на семь или более дней, ОВС не будет работать или заряжать автомобиль до тех пор, пока он не будет перезапущен. Для перезагрузки компьютера:

F

a. Убедитесь, что питание переменного тока было восстановлено.
b. Отсоедините кабель постоянного тока (стационарное зарядное устройство) от автомобиля или кабель переменного тока (бортовое зарядное устройство) от источника питания; подождите пять секунд и переподключитесь.

G

Проверьте давление в шинах и накачайте до 18-20 PSI или в соответствии с указаниями руководства пользователя.

H

Выполняйте все полугодовые смазки.

I

Тщательно очистите переднюю и заднюю части кузова, сиденья, аккумуляторный отсек и нижнюю часть автомобиля.

J

Обеспечьте достаточную вентиляцию хранилища в соответствии с указаниями в руководстве пользователя.

Не включайте стояночный тормоз, но зафиксируйте автомобиль от скатывания. Заблокируйте колеса автомобиля, так как FNR находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении и автомобиль находится в положении TOW.



Бензиновый Длительное ФЛОТ | Хранение



Подготовка к длительному хранению является обязательным условием для гольф-автомобилей вашего курса. Ниже приведен контрольный список программ для хранения клубных электромобилей с электропитанием. Для получения дополнительной информации об общем техническом обслуживании гольф-автомобиля обратитесь к руководству пользователя.

Рекомендуемая программа хранения транспортных средств

A Установите переднюю/заднюю рукоятку в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, а блокировочный рычаг - в положение MAINTENANCE (обслуживание).

B Установите топливный отключающий клапан в закрытое положение OFF, переведите ключ в положение ON и запустите двигатель, пока топливо в карбюраторе и топливных каналах не закончится и двигатель не заглохнет. Поверните переключатель ключа в положение OFF (Выкл.) и извлеките ключ. Верните блокировочный рычаг в положение OPERATE.

C Ослабьте, но не вынимайте пробку карбюратора и слейте оставшееся топливо в чистый контейнер. Залейте топливо из бачка в топливный бак автомобиля и затяните пробку для слива карбюратора.

D Отсоедините линию выпуска топлива от зазубрины выпускного отверстия топливного бака. С помощью накидной виниловой крышки заткните пробку вентиляционного ниппеля топливного бака, чтобы он был герметичен.

E Отсоедините кабели батареи, начиная с отрицательного кабеля

F Проверьте давление в шинах и накачайте до 12-14 PSI или в соответствии с указаниями руководства пользователя.

G Выполняйте все полугодовые смазки и проверяйте наличие моторного масла, соответствуют требованиям руководства пользователя.

H Очистите батарею с помощью кислотного нейтрализатора батареи (1 чашка соды для выпечки на 1 галлон воды). Убедитесь в том, что клеммы батареи правильно подключены, затянуты, очищены и обработаны клеммные соединения с помощью аккумулятора. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты надлежащим образом, очищены и обработаны, а клеммы обработаны аэрозолем для защиты клемм батареи.

I Извлеките свечу зажигания и залейте 1/2 унции масла SAE 10 через отверстие свечи зажигания в двигатель. Поверните коленвал двигателя вручную несколько раз, а затем установите свечу зажигания на место.

J Не включайте стояночный тормоз, но зафиксируйте автомобиль от скатывания.

K Для снижения риска образования трещин на стекле винила в оконной панели протекторы мешков следует хранить в положении VNIЗ. Лобовые стекла следует оставить в положении UPRIGHT.